

[關於我們](#)[交通新聞](#)[道安主題](#)[教材文宣](#)[交通事故統計](#)[道安英雄榜](#)[CSR專區](#)[友好連結](#)[字級：A](#)

...

[首頁](#) > [交通新聞](#) > [111年1-9月道路交通安全說明](#)

交通新聞

111年1-9月道路交通安全說明

發布時間：111-12-01

瀏覽次數：

交通部今(29)日召開道安說明會，並公布最新統計資料。根據統計，111年1至9月道路交通事故件數、死亡及受傷均較去年同期增加。交通事故 271,660 件，造成 2,293 人死亡、360,698 人受傷，比去年同期增加 15,377 件(+6%)、增加136 人死亡(+6.3%)、增加 20,563人受傷(+6%)。王國材部長表示，針對今年剩下的 1 個月，透過短期改善措施中央及地方的合作，力求達成今年事故死亡人數下降目標。

當前最主要死亡族群為機車及高齡者，機車佔全體死亡人數 6 成4、高齡者佔4成，根據統計111年1-9月機車事故死亡人數1,486人，較去年同期增加185人(+14.2%)，高齡者死亡人數918人較去年同期增加89人(+10.7%)，惟酒駕防制略有成效，死亡人數為203人，較去年同期減少26人(-11.4%)。

機車事故死亡與去年同期比較，以成年人及高齡者二個年齡層最為嚴重，成年人增加89人，高齡者增加80人，但每十萬人則以高齡者死亡13.37人、年輕人死亡10.44人較嚴重。至於機車事故態樣，以自撞、側撞、路口交岔撞，較去年同期增加，自撞部分增加 55人，側撞增加13人，路口交岔撞則增加15人。

30日死亡人數較去年同期增加最多之5縣市，累計增加高達176人，分別為新北市(+52)、彰化縣(+47)、高雄市(+33)、新竹縣(+23)、屏東縣(+21)。就機車死亡部分，增加較多為彰化(+43)、新北(+38)、臺中(+22)、屏東(+19)、竹縣(+16)。另外高齡者部分，增加較多之縣市，分別為新北(+37)、臺中(+28)、彰化(+20)、高雄(+18)、桃園(+8)。酒駕成效較佳之縣市為臺南(-13)、屏東(-8)、高雄(-7)、苗栗(-7)、臺東(-5)、桃園(-5)。但是有 5 個縣市酒駕增加較多為臺中(+15)、新北(+7)、國道(+3)、竹縣(+3)、竹市(+2)。

針對上述事故傷亡較嚴重之機車與高齡族群，交通部分別提出相關策進作為，如下：

機車部分：

- (1)強化監理工作：試辦道路駕駛訓練計畫(參加駕訓班取得駕照後，可在試辦駕訓班選擇參加 3 小時針對機車事故主因，進行道路訓練課程，預計 112 年 4 月實施。) 、新手駕照及無照管理、加強機車安全及防禦駕駛觀念、提供替代運具並鼓勵使用。
- (2)機車友善安全工程設施：辦理易肇事路口改善、無號誌易肇事路口改善、友善行車環境。
- (3)強化教育宣導：宣導主軸鎖定分眾年輕人(超速、闖紅燈、路口停讓、勿使用手機)、成年人及高齡者(路口停讓、疲勞駕駛、勿使用手機、戴妥安全帽)；以及透過多元管道加強宣導。
- (4)善用科技精準執法：建置科技執法設備、加強路口違規取締、加強無號誌化路口管理。

高齡者部分：

- (1)強化監理工作：無照關懷提醒、提供替代運具並鼓勵使用。
- (2)加速推動高齡友善安全工程設施：盤點及改善轄區內無號誌化路口、號誌化路口安全改善、推動高齡

- 友善區。
- (3)強化教育宣導：推動路老師 2.0 計畫、加強媒體宣導。
- (4)善用科技精準執法：落實執行護老專案、強化高齡路口安全。
- (5)強化管考機制：設置高齡者事故防制特別獎、加強管考高齡者事故防制指標(KPI)。

交通部提醒，111年11月30日起電動自行車已經修法更名為微型電動二輪車，新車並應依規定向公路監理機關登記領用號牌、投保 強制汽車責任保險，才能夠行駛道路，駕駛人也要年滿14歲；對於 修法前已經領用合格標章的使用中微型電動二輪車，亦需於2年內(113年11月29日)向公路監理機關完成登記領用號牌，以免受罰。民眾如果對於微型電動二輪車登記領用號牌或投保強制汽車責任保險有問題，都可以就近洽詢公路監理機關或金管會產險公司聯絡窗口。

至於各縣市道安會議召開情形，根據最新統計，111年10月份 有9個縣市首長未親自主持，包括高雄市長、基隆市長、新竹市長、彰化縣長、雲林縣長、嘉義市長、宜蘭縣長、花蓮縣長、澎湖縣長未主持，其餘縣市由各縣市首長主持道安會議。

分享給朋友：





- 關於我們

行政資訊公開

隱私權保障政策

網站安全政策



當日瀏覽人次：17698

累積瀏覽人次：4928182

更新日期：111-12-26

連絡電話：0800-231-161

聯絡信箱：
yamdraw@gmail.com

地址：100299 臺北市
中正區仁愛路一段50號

